



BRABUS®

Gesamtprogramm für
SLK (R 171)

Complete program for
SLK (R 171)





Auch bei der modellgepflegten Variante des SLK blieben sich die BRABUS Designer einmal mehr selbst treu: Im Windkanal wurden Aerodynamikteile in Erstausrüstungsqualität entwickelt, die dem offenen Zweisitzer zusammen mit den verchromten BRABUS Roadsterbügeln eine sportlich-elegante Optik verleihen.

Der BRABUS Frontspoiler bietet nicht nur ein markanteres Design. Er reduziert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse. Zusätzlich optimieren BRABUS Scheinwerfereinsätze mit Tagfahrleuchten die aktive Sicherheit. Die stromlinienförmige Glättung der Karosserierpartie zwischen den Rädern ist Aufgabe der

BRABUS Schwellerverkleidungen, die die neue Generation zusätzlich optisch gestreckter und tiefer wirken lassen. Die integrierten Einstiegsleuchten beleuchten den Boden seitlich neben dem SLK, womit das Ein- und Aussteigen bei Dunkelheit sicherer wird.

Die Heckpartie wird durch die BRABUS Schürze mit Ausschnitten für die Vierrohr-Sportauspuffanlage und die diskrete BRABUS Spoilerlippe auf dem Kofferraumdeckel dynamischer akzentuiert.

Klassische Roadster-Optik bietet BRABUS mit den beiden maßgeschneiderten Chrombügeln, die die Serienbügel des SLK ersetzen.



The BRABUS designers once again stayed the course when they were tasked with customizing the new-generation SLK: Using the wind tunnel they have designed aerodynamic-enhancement components that in combination with the chrome-plated BRABUS roadster roll bars give the two-seater a sporty yet elegant appearance.

The BRABUS front spoiler is more striking than the production spoiler while reducing lift on the front axle at high speeds. BRABUS headlamp inserts with daytime running lights further improve driving safety. BRABUS rocker panels smooth the airflow along the sides. They also give the new-generation SLK a lower, sleeker appearance.

Integrated entry lights illuminate the ground next to the SLK and make entering and exiting in the dark safer.

The rear is upgraded with the BRABUS rear apron featuring cutouts for the BRABUS quad sport exhaust, and the understated BRABUS spoiler lip on the trunk lid.

BRABUS provides the perfect classic roadster look with custom-tailored chrome roll bars for the SLK that replace their production counterparts.



17, 18 oder 19 Zoll Durchmesser, ein- oder mehrteilig: BRABUS Leichtmetallräder für den Mercedes SLK gibt es in den unterschiedlichsten Varianten. Die große Palette der BRABUS Monoblock Felgen in vier verschiedenen Designs startet mit den einteiligen 8.5Jx17 Monoblock A Rädern mit ABE.

Als größte Rad/Reifenkombination für den Zweisitzer stehen BRABUS Monoblock VI, E und S Räder in den Dimensionen 8.5Jx19 vorne und 9.5Jx19 auf der Hinterachse zur Verfügung. Für die Bereifung empfiehlt BRABUS Hochleistungs pneus von YOKOHAMA oder Pirelli in den Größen 225/35 ZR 19 auf der Vorderachse und 255/30 ZR 19 hinten.

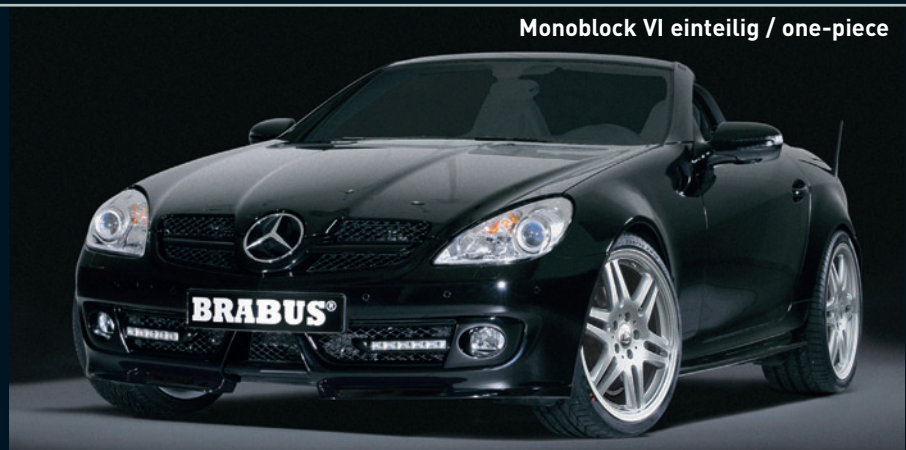
Passend zu den sportlichen Niederquerschnittspneus kann der SLK mit auf die jeweilige Motorisierung abgestimmten BRABUS Sportfedern um ca. 30 Millimeter tiefergelegt werden. Ein komplettes BRABUS Fahrwerk fügt eine straffere, aber nicht unkomfortable Dämpferabstimmung hinzu.

Um die Seitenneigung in den Kurven weitgehend zu eliminieren, können stärkere BRABUS Stabilisatoren installiert werden.

BRABUS Hochleistungsbremsanlagen in zwei verschiedenen Versionen ermöglichen es dem Besitzer eines SLK, das sportliche Potenzial seines Fahrzeugs optimal nutzen zu können.



Monoblock S



Monoblock VI einteilig / one-piece

Monoblock VI mehrteilig / multi-piece

BRABUS light-alloy wheels for the Mercedes SLK are available in a multitude of designs and sizes, with diameters of 17, 18 and 19 inches, as one-piece and multi-piece wheels. The extensive lineup starts with one-piece BRABUS Monoblock A wheels in size 8.5Jx17. These wheels come with general operating certificates.

The largest tire/wheel combination for the two-seater features BRABUS Monoblock VI, E or S wheels in sizes 8.5Jx19 in front and 9.5Jx19 on the rear axle. BRABUS recommends high-performance tires from YOKOHAMA or Pirelli in size 225/35 ZR 19 on the front axle and in size 255/30 ZR 19 in the back.

BRABUS sport springs are specifically calibrated to the sporty low-profile tires and to the respective engine weights. They lower the ride height of the SLK by some 30 millimeters. A complete BRABUS sport suspension further adds firmer but comfortable damper settings.

BRABUS sport stabilizers can all but eliminate body roll during fast cornering.

Two available versions of the BRABUS high-performance brake system provide maximum stopping power even when the driver makes full use of the car's sporty potential.

Monoblock A



BRA



Wie für alle Mercedes-Modelle bietet BRABUS auch für die SLK-Klasse zwei verschiedene Arten der Leistungssteigerung an: Tuningkit oder Hubraummotor.

Für den V6-Motor des SLK 280 wird der BRABUS 4.0 Hubraummotor angeboten. Dieses Triebwerk besticht nicht nur durch außergewöhnliche Laufkultur und Umweltfreundlichkeit, sondern vor allem auch durch hervorragende Leistungswerte: Die Nennleistung liegt bei 332 PS / 244 kW. Noch wichtiger für ein gesteigertes Fahrvergnügen ist aber das auf 420 Nm erhöhte Drehmoment. Dementsprechend hoch sind die Fahrleistungen des getunten Roadsters: Der BRABUS SLK 4.0 beschleunigt in nur 4,9 Sekunden von 0 - 100 km/h und erreicht

eine Höchstgeschwindigkeit von 281 km/h. Für den SLK 55 gibt es den 445 PS / 327 kW starken BRABUS 6.1 S Hubraummotor, der ein maximales Drehmoment von 635 Nm produziert. Die Kraft wird über ein modifiziertes Siebengang-Automatikgetriebe und das speziell entwickelte BRABUS Sperrdifferential auf die Straße gebracht. Mit 4,3 Sekunden bis Tempo 100 und 305 km/h setzt der getunte Roadster Maßstäbe in seiner Klasse.

Nicht nur für getunte Motoren empfiehlt sich die Montage der BRABUS Edelstahl-Vierrohr-Sportauspuffanlage, die einen noch sportlicheren Sound produziert und leistungsoptimierend wirkt.

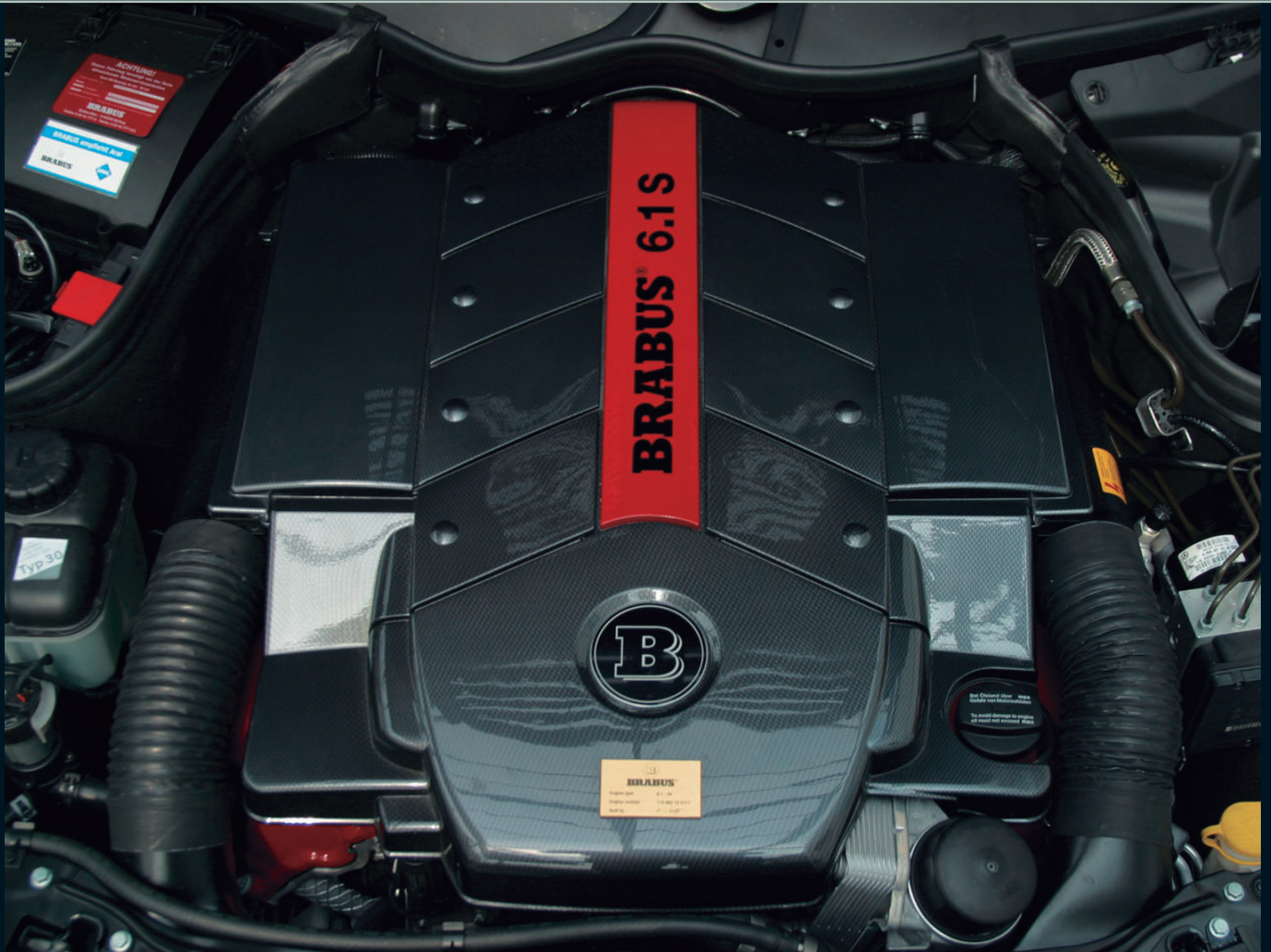


As for all Mercedes models BRABUS also offers two types of performance tuning for the SLK-Class: Tuning kit or displacement engine.

For the V6 engine of the SLK 280 BRABUS offers the BRABUS 4.0 displacement engine. This engine delivers exceptional smoothness and environmental friendliness combined with excellent performance: Power output is rated at 332 hp (327 hp SAE net) / 244 kW. Even more important for increased driving fun is the increase in peak torque to 420 Nm (310 lb-ft). The tuned roadster delivers performance on a correspondingly high level: The BRABUS SLK 4.0 sprints from rest to 100 km/h (62 mph) in just 4.9 seconds and reaches a top speed of 281 km/h (175 mph).

For the SLK 55 BRABUS offers its BRABUS 6.1 S displacement engine with 445 hp (439 hp SAE net) / 327 kW and a peak torque of 635 Nm (468 lb-ft). Power is transferred to the rear wheels via a modified seven-speed automatic transmission and a custom-developed BRABUS limited-slip differential: The BRABUS-tuned SLK sets class standards with a sprint time from rest to 100 km/h (62 mph) of just 4.3 seconds and an electronically limited top speed of 305 km/h (190 mph).

The installation of the BRABUS stainless-steel sport exhaust is beneficial not just for tuned engines. It features four large tailpipes typical for BRABUS and gives the two-seater regardless of engine type not just a more sonorous exhaust note but also maximizes power yield.





Das zweisitzige SLK-Cockpit kann bei BRABUS in verschiedenen Stufen veredelt werden.

Besonders exklusiv ist die komplette Ausstattung mit weichem, aber dennoch extrem strapazierfähigem Mastik Leder und Alcantara. Die BRABUS Sattler beschränken sich dabei auf Wunsch nicht nur auf Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrett und Mittelkonsole: In penibler Präzisionsarbeit werden mehrere Kilometer Faden vernäht, um Fahrzeugboden, Rückwand und Mittelunnel mit Leder in Waffelmuster zu polstern.

Das BRABUS Sportlenkrad mit Lenkradschaltung und unten abgeflachtem Kranz ist nicht nur besonders griffsympathisch, sondern erleichtert auch das Ein- und Aussteigen.

Hochglanzpolierte Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo heißen die Passagiere willkommen. Der 330 km/h Tachometer sorgt zusammen mit Schalthebel, Handbremsgriff und Türverriegelungsstiften aus poliertem Aluminium sowie Echt-Carbon Intarsien in verschiedenen Farben für ein noch sportlicheres Flair im Cockpit.



Highly exclusive is the fully leather interior made from especially soft yet durable Mastik leather and Alcantara. The BRABUS upholsterers don't limit themselves to seats, door trim, dashboard and center console if the customer so desires: Several miles of the thread are sewn with meticulous precision for the waffle-patterned leather covering of floor, rear firewall and driveshaft tunnel.

The BRABUS sport steering wheel with integrated shift paddles and flattened rim offers perfect grip and facilitates getting in and out of the car.

Highly polished stainless-steel scuff plates with illuminated BRABUS logo welcome the occupants. A speedometer with 330-km/h dial, polished-aluminum shifter, emergency brake lever and door-lock pins, as well as genuine carbon-fiber trim inserts in various colors create an even sportier interior ambiance.



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

www.brabus.com

Official technology-partners



Member of

